



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่หินปูน ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่หินปูนอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

[illegible]

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|---------|
| <p>4. ในการนี้ที่บริษัท นิคมพัฒนาคลัสท์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท นิคมพัฒนาคลัสท์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | <p>จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด</p> | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|----------------------------|
| 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการค้าเงินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิคมพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไข้ปัญหาต่อไป | จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการค้าเงินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด | - ภาคผนวก 11-1 | |
| 6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท นิคมพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที | จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | - ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1 | |
| 7. บริษัท นิคมพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 8. โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป | ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - | ภาคผนวก 1-9 |
| 9. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถใช้บริการร่วมกันได้ตามปกติ และโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย | ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการได้ดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย | - | รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 1-9 |
| 10. บริษัท นิคมพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้าน | บริษัทฯ ได้อนุญาตให้บริษัท เอ็มทิด จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม | | ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานทั่วไป

| | | | |
|--|---|---|------------------------|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซเรียมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง ภาคผนวก 1-8 |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมกฎหมายว่าด้วยกิจการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซเรียมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | ผลกระทบจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด | - |

ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | | ปัญหา อุปสรรค ที่เ็นสามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|----------------------------|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | |
| 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ | | | |
| (1) โครงการต้องจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | | - | รูปที่ 2-2 (ก) |
| (2) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ | | - | ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3 |
| (3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ | | - | รูปที่ 2-2 (ข) |
| (4) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง หากพบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณกวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | | - | รูปที่ 2-2 (ค) |
| (5) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน | | - | รูปที่ 2-2 (ก) (ง) |
| (6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันบนเครื่องยกและรถอเนกประสงค์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ | | - | ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|-------------------------------|
| (7) โครงการต้องกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าทุกลำระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-2 (จ) |
| (8) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการให้มีความหนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ | โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-2 (ฉ) |
| (9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุดกิจกรรมทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่มีชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | - | รูปที่ 2-2 (ช) ภาคผนวก 9-3 |
| (10) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองของชุมชนภายในทิศทางได้ลม | โครงการได้ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองของชุมชนภายในทิศทางได้ลม | - | รูปที่ 2-2 (ซ) |
| (11) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โดยในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงได้หยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย | - | รูปที่ 2-2 (ฅ) |
| (12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับพนักงานขับรถแบคโฮขณะตักปุ๋ยโดยไม่สิ้นเปลือง และสวิตช์เข้าเพื่อป้องกันการรบกวนของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับพนักงานขับรถแบคโฮขณะตักปุ๋ยโดยไม่สิ้นเปลือง และสวิตช์เข้าเพื่อป้องกันการรบกวนของปุ๋ย | - | รูปที่ 2-2 (ง) |
| (13) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ | โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ | - | รูปที่ 2-2 (ง) |
| (14) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามพระราชฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (15) โครงการจะไม่ขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือ | โครงการจะไม่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือแต่อย่างใด | - | - |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|--|---------------------------|
| 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง | | | | |
| (1) | โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน | - | รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5 |
| (2) | โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในบริเวณที่เรือใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (3) | โครงการต้องกำกับให้เรือขนส่งสินค้าที่ใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (4) | โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือขนส่งสินค้าต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งาน | โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งาน | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (5) | โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากการเข้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโดยไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า | โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโดยไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า | - | ภาคผนวก 3-2 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|----------------------------|
| (6) โครงการต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | - | รูปที่ 2-3 |
| (7) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามเป็นแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามเป็นแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| 3) แผนปฏิบัติการด้านความเสี่ยง | | | |
| (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่ที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่ที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | | ภาคผนวก 1-5 |
| (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ | | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1 |
| 4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน | | | |
| (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน | | | |
| (1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ | โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ | - | ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-1 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|---|
| (2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม | โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซม | - | ภาคผนวก 2-4 |
| (3) โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมผลผลิตให้เหมาะสมและเพียงพอ และควมคุมให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมผลผลิตอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - | รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 |
| (4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังระบบรั่วซึมไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | - | ภาคผนวก 2-3 |
| (5) โครงการต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหมาะสม ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก | โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหมาะสม ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก | - | รูปที่ 2-4 (ข) |
| (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (7) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้า ผู้ประกอบการเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าล้นทันที | ในการที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้า ผู้ประกอบการเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าล้นทันที | - | ภาคผนวก 13-7 |
| (8) โครงการต้องกำกับเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (9) โครงการและเรือที่ มาเทียบท่า ต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เล็ดลอดไปยังบริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ และโครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมขยะที่ยังถึงขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เล็ดลอดไปยังบริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป | - | รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|----------------------------|
| | ตกค้างอยู่บริเวณทำเหมือง จากนี้เองคัดกรปกรองส่วนท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บและ นำไปกำจัดต่อไป | | |
| (10)โครงการและเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่ง ใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเป็น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเป็น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิด อุบัติเหตุทางน้ำ | | | |
| (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของ ตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบตอปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตาม คู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบตอ ปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | - | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2 |
| (2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการ จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่า เทียบเรือนิคมที่สุวรรณคั้งปุ๋ย บริษัทฯ นิคมที่สุวรรณคั้งปุ๋ย จำกัด และ อำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน | โครงการเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการ จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่า เทียบเรือนิคมที่สุวรรณคั้งปุ๋ย บริษัทฯ นิคมที่สุวรรณคั้งปุ๋ย จำกัด และ อำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน | - | ภาคผนวก 13-7 |
| 5) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม | | | |
| (1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบ เรือ เพื่อยืนยันข้อบกพร่องการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ ตามที่ กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยัน หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยไม่รอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันข้อบกพร่องการ ตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ | - | ภาคผนวก 6-1 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---------|
| <p>(2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อตันดำเนินการขุดลอก <ol style="list-style-type: none"> (1) ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด (3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า <ol style="list-style-type: none"> (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับกาขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ใหัรายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาตรวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ยของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง (3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด (4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด (5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตทางราชการ | <p>ในการอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด</p> | - | - |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|--|
| (3) ในกรณีฉุกเฉินแล้วที่ระดับน้ำในแม่น้ำลัดลงโครงการต้องกักกักให้ ผู้ประกอบกรเรือขนส่งสินค้าใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกักกักน้ำที่ เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือ ติดต่อน้ำ | โครงการได้กักกักให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือ ลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกักกักน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสัก เพื่อ ป้องกันไม่ให้เรือติดต่อน้ำ ในกรณีฉุกเฉินแล้วที่ระดับน้ำในแม่น้ำลัดลง | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกักกักให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้อง ใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้อง มีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อย น้อยยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องมีวิทยุสื่อสารที่ สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก | โครงการได้กักกักให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลาก จูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ และเรือลากจูง ต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (5) โครงการต้องกักกักให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจอดเรือซ้อนลำเพื่อ ป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการหลุดตัวจากผลกระทบ ของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการ จอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ | โครงการได้กักกักให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้ การจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้ กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการหลุดตัวจากผลกระทบ ของใบพัดเรือของเรือลากจูง และได้จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ | - | รูปที่ 2-5 (ก) (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| (6) โครงการต้องกักกักให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจอดเรือหน้าท่าใน กรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดความเสียหายและน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะ ตลิ่ง | โครงการได้กักกักให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอด เรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผล ให้เกิดความเสียหายและน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการ รับรองการตรวจสอบความปลอดภัย การป้องกันและจัดเส้นทางน้ำ เนื่องจาก มลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำในแม่น้ำปากสัก และสารที่เป็นอันตรายที่ปนเปื้อน ประจําเรือจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษา ความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ | โครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการ ตรวจสอบความปลอดภัย การป้องกันและจัดเส้นทางน้ำ เนื่องจาก น้ำใน แม่น้ำปากสัก และสารที่เป็นอันตรายที่ปนเปื้อนประจําเรือจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ | - | รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2 |
| (8) ในกรณี ที่ ฝ้ งตรง ข้าม มี การ จอด เรือ ข้น ลำ หลาย แลว ให้โครงการประสานงานกับเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามให้ย้ายเรือหาก | ในกรณีที่โครงการมีการขนส่งสินค้าท่าเทียบเรือ โครงการได้ตรวจสอบฝั่งตรง ข้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว | | รูปที่ 2-5 (ค) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------------------|
| โครงการจะมีการขนส่งสินค้าทางน้ำเพียงเรือ และในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไม่ให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อป้องกันอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกระแสน้ำแรง และการกัดเซาะตลิ่ง | | | |
| 6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | | | |
| (1) โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์รักษ่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เชิงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ | โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์รักษ่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เชิงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ | | รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2 |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ | | | |
| (1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนกรรมการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมแซมโดยเร็วที่สุด | ในโครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด | - | - |
| (2) กิจกรรมการเดินทางเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ | | | |
| (1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีที่สูงจนแล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น | ในโครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด | - | - |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|-------------------------------|
| (2) โครงการก่อสร้างถนนและกลุ่มประมงในท้องถิ่น การส่งเสริมพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟู ทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทา ผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ดำเนินการตามความเหมาะสม | โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือ พัฒนาอาชีพเสริม เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับ จากกิจกรรมการดำเนินโครงการตามความเหมาะสม | - | รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก) |
| (3) โครงการต้องเข้าร่วมหรือดำเนินการกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลาย ของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ | โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมเพื่อเพิ่ม ความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2 |
| 7) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง | | | |
| การคมนาคมทางบก | | | |
| (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ฝ่าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด กำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ | - | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1 |
| (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่ง สินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วง ชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการ ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | - | ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|-------------------------------|
| (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุก สินค้าของโครงการ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและ การใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ | - | รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5 |
| (6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จัดจอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ | โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดจอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรไปมาของประชาชนที่สัญจรไปมา | โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรไปมา | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (9) โครงการต้องกำกับให้การรถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะและต้องใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินงานการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-2 (ข) (ค) (ง) |
| (10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง | เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณูปโภคที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณูปโภคที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที | - | รูปที่ 2-7 (ก) |

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|----------------|
| (13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน | โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถสัญจรในบริเวณหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ | โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถสัญจรในบริเวณหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท | โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อซึ่งนำหนักและรับใบลำดับคิงซึ่ง ซึ่งระบบขนส่งสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซึ่งนำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซึ่งนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันไม่ให้เกิดค้างอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือ | โครงการได้มีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อซึ่งนำหนักและรับใบลำดับคิงซึ่ง ซึ่งระบบขนส่งสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซึ่งนำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซึ่งนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันไม่ให้เกิดค้างอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น | - | ภาคผนวก 1-5 |
| การคมนาคมทางน้ำ | | | |
| (1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา | - | รูปที่ 2-7 (ข) |
| (2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี | โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี | - | รูปที่ 2-7 (ข) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---|
| (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง | - | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2 |
| (4) ในกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น | โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว โดยในกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือได้จอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น | - | รูปที่ 2-7 (ข) |
| (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประสิทธิภาพเรือที่มีใช้เรือกลางกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประสิทธิภาพควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลางกรมเจ้าท่าและแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | - | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-2 |
| 8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย | | | |
| (1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน | โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน | - | รูปที่ 2-8 (ก) |
| (2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็กรูให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4 |
| (3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง | โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และได้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | - | ภาคผนวก 9-1 |
| (4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) | โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) | - | รูปที่ 2-8 (ค) |
| (5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - | ภาคผนวก 9-2 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|--|
| สินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรับรองของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | | | |
| (6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ | โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ | | รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 9-1 |
| (7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา | โครงการได้นำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา | - | รูปที่ 2-8 (ง) |
| 9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย | | | |
| (1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง | - | รูปที่ 2-9 (ก) ภาคผนวก 1-5 |
| (2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์พร้อมได้สื่อสารความรู้แก่ผู้ให้บริการทำเรือ | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์พร้อมได้สื่อสารความรู้แก่ผู้ให้บริการทำเรือ | - | รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9 (ข) |
| (3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะและประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพ่ง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง | ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพ่ง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง | - | รูปที่ 2-9 (ค) ภาคผนวก 10 |
| (4) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนเจ้าท่ามาปรับปรุงกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าท่าของเรือ | ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนเจ้าท่ามาปรับปรุงกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าท่าของเรือ | - | - |

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|--|
| (5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - | ภาคผนวก 9-2 |
| (6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องมีเศษหินค้ำวรีศู ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด | โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษหินค้ำวรีศู ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด | - | รูปที่ 2-2 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1 |
| 10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม | | | |
| (1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกการบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้กิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการมีส่วนร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข | โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกการบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้กิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข | - | รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก) ภาคผนวก 11-5 |
| (2) โครงการต้องพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก | โครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก | - | ภาคผนวก 11-2 |
| (3) โครงการต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงข้อผู้รับผิดชอบเบอร์ดอร์ทติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | โครงการได้จัดเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าโครงการโดยแสดงข้อผู้รับผิดชอบเบอร์ดอร์ทติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | - | รูปที่ 2-10 (ข) |
| (4) โครงการต้องมีส่วนร่วมกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน | โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน | - | รูปที่ 2-10 (ค) ภาคผนวก 11-4 |
| (5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสู่สาธารณะของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของการของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ | โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลสิ่งแวดล้อมของโครงการสู่สาธารณะของประชาชนปีละ 1 ครั้ง คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของการของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ | - | รูปที่ 2-10 (ค) (ง) ภาคผนวก 1-4 ภาคผนวก 11-4 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|-------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> - นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง <p>โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568</p> | | |
| <p>(6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง | <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง | - | รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก) |
| <p>(7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที</p> | โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่อยู่ใกล้ท้องถื่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ ปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการทำงานการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย | - | ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3 |
| <p>(8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถื่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ ปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการทำงานการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย</p> | โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่อยู่ใกล้ท้องถื่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ ปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการทำงานการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย | - | รูปที่ 2-10 (ง) |
| <p>(9) โครงการต้องจัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9)</p> | โครงการได้จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9) | - | ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------------------------|
| (10) โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า | โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า | - | รูปที่ 2-10 (จ) |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับอาคารชุดเขย | | | |
| ค่าเสียหาย | | | |
| (1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีส่วนสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด | - | - |
| (2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด | - | - |
| 11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ | | | |
| ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป | | | |
| (1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน | โครงการได้จัดทำแฟ้มประวัติ และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน | - | รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 12-1 |
| (2) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของพนักงานทุกปี | โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของพนักงานทุกปี โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงาน แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาก็ได้มีการได้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานแล้ว | - | ภาคผนวก 12-1 |
| (3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อได้ง่าย | โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานต่างถิ่นก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง | - | ภาคผนวก 12-1 |
| (4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มี | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าวแต่อย่างใด | - | - |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|----------------------------------|
| ใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ | | | |
| (5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน | โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน | | |
| (6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน และมีการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน และการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | รูปที่ 2-11 (ข) | |
| (7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมาตรฐานและไม่มีผลกระทบต่อระบบบริการสุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข | โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมาตรฐานและไม่มีผลกระทบต่อระบบบริการสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข | | รูปที่ 2-11 (ค) ภาคผนวก 12-2 |
| (8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก็คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย | โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก็คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย | | รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 (ก) |
| (9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงทดลองเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า | โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงทดลองเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า | | รูปที่ 2-11 (ง) |
| (10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3 |
| (11) โครงการต้องจัดทำมีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ในใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่มีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง | ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้าโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อควรระวังโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง | | ภาคผนวก 12-3 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|-----------------------------------|
| (12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ การแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงาน โครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ | โครงการได้วางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตราย จากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น หากมีอาการไอหรือมีอาการแพ้ฝุ่นละออง ให้รีบปรึกษาแพทย์ หรือเภสัชกร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการแพ้รุนแรงขึ้น | - | ภาคผนวก 12-3 |
| ข. มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) | | | |
| (1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งใน พื้นที่ที่เทียบเรือและสำนักงานใหญ่ | โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งใน พื้นที่ที่เทียบเรือและสำนักงานใหญ่ | - | รูปที่ 2-11 (จ) ภาคผนวก 1-5 |
| (2) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ | โครงการได้จัดจ้างบุคลากรตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ | - | รูปที่ 2-11 (จ) |
| (3) โครงการต้องจัดจ้างแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ | โครงการได้จัดจ้างแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ | - | รูปที่ 2-11 (จ) |
| (4) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน | โครงการได้กำชับห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (5) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต | โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต | - | รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11 (จ) |
| (6) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน | โครงการได้จัดการฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน | - | รูปที่ 2-11 (จ) |
| (7) โครงการต้องจัดการสวมหน้ากากป้องกันโรคติดเชื้อ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ | โครงการได้จัดการสวมหน้ากากป้องกันโรคติดเชื้อ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ | - | รูปที่ 2-11 (จ) |

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตามมาตราการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---|
| (8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอันที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอันที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (9) โครงการต้องระงับและส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีนเพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ | โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ | - | ภาคผนวก 1-5 |
| 12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | |
| (1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัยตลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ขนิน และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า | โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ขนิน และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า | - | รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2 |
| (2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง | โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง | - | รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| (3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น | โครงการได้กำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| (4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาลากการปฏิบัติงานของพนักงาน | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงาน มาตราการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาลากการปฏิบัติงาน | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงาน มาตราการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอและให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง | - | ภาคผนวก 1-5 |
| (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอและให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงาน มาตราการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอและให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง | - | รูปที่ 2-12 (ง) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 9-3 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---|
| (7) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึก การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่อง การบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐม พยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ อย่างใด ทั้งนี้ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพ หนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐม พยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยเป็นระยะๆ | - | รูปที่ 2-12 (จ) ภาคผนวก 13-4 |
| (8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดิน ตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการ ประจำวัน | - | รูปที่ 2-2 (ข) รูปที่ 2-5 (ข) รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-12 (ฉ) |
| (9) โครงการต้องจัดให้ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็น ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของการรับภาวะฉุกเฉิน | โครงการได้จัดให้ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตาม กฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็น ต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของการรับภาวะฉุกเฉิน | - | รูปที่ 2-12 (ข) |
| (10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงาน ขนส่งสินค้า | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงานขนส่งสินค้า | - | รูปที่ 2-2 (ข) |
| (11) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมด ของโครงการใช้งานได้เสมอ | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งหมดของโครงการใช้งานได้เสมอ | - | รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 13-3 |
| (12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ | โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ | - | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้อง ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการ ฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | - | รูปที่ 2-12 (ข) (ข) ภาคผนวก 13-5 |
| (14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่ อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการ ทำงาน แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการทำงาน ได้ รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกการเกิด อุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น | - | ภาคผนวก 13-6 |
| (15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิง ต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า | โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิด อัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า | - | รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 13-3 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|--|
| (16) โครงการจัดตั้งใหม่พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วค่าแอมป์ใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดให้แก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | โครงการได้จัดการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง ในกรณีดวงไฟใดเกิดการชำรุดได้ทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วค่าแอมป์ใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | - | ภาคผนวก 13-1 |
| (17) โครงการจัดตั้งห่านดื่มที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน | โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน | - | รูปที่ 2-12 (ณ) |
| (18) โครงการต้องกำกับให้พนักงานปฏิบัติงานเตรียมขบวนส่วนบุคคลมาใส่หน้าดื่ม และแยกแวกินน้ำห้ามใช้ร่วมกัน | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้พนักงานจัดเตรียมขบวนส่วนบุคคลมาใส่หน้าดื่ม และแยกแวกินน้ำห้ามใช้ร่วมกัน | - | รูปที่ 2-12 (ณ) ภาคผนวก 1-5 |
| (19) โครงการจัดตั้งให้พนักงานดื่มสารองไม่มียาพิษ | โครงการได้จัดให้พนักงานดื่มสารองไม่มียาพิษ | - | รูปที่ 2-12 (ณ) |
| 13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ | | | |
| 1) โครงการจัดตั้งให้เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของทำเทียมเร็วอยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม | โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของทำเทียมเร็วอยู่เสมอ เพื่อให้ | - | รูปที่ 2-2 (ก) รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 2-4 |



พื้นที่สาธารณะ/คลองสาธารณะ ที่อยู่ในโครงการ

รูปที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป



ก) การใช้รถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ

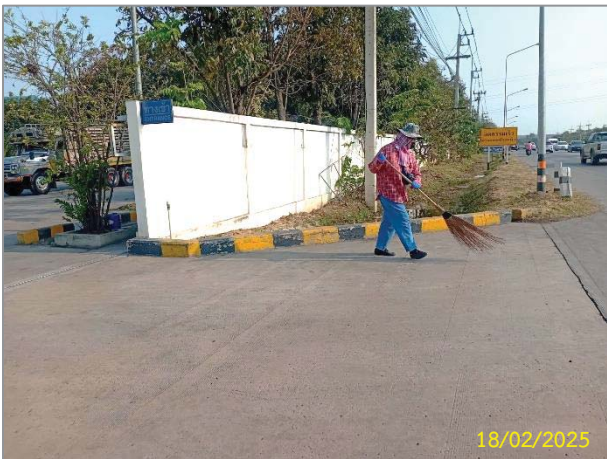
รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า



ค) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่



ง) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้าโครงการ



จ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ



ฉ) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ข) การติดตั้งถุงลม (Wind Sock)



ช) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการ
การขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

ก) ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย

รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



ข) ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ

รูปที่ 2-4 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



ข) เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ



ค) ตัวอย่างการจอดเรือฝั่งตรงข้ามหน้าท่า

รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

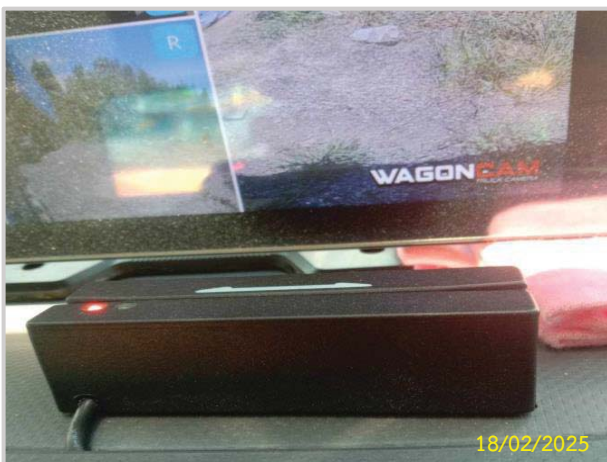


กิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์
แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ



กิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริม
หรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟู
ทรัพยากรทางน้ำ

รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า
ที่จะเข้าออกของโครงการ



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย

ก) การคมนาคมทางบก

รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณด้านหน้าโครงการ



ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ

ข) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ และยางกันกระแทก

ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว

ข) (ต่อ) การคมนาคมทางน้ำ

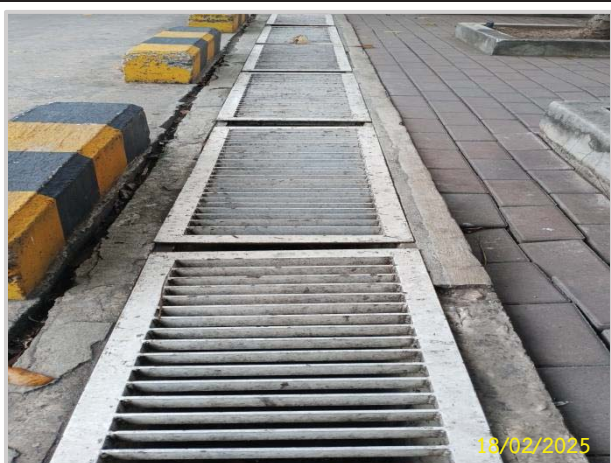
รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ก) ห้องน้ำ-ห้องสุขา



ข) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ค) ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำ
บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)



ง) การนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้

รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย



ก) การคัดแยกขยะมูลฝอยของโครงการ



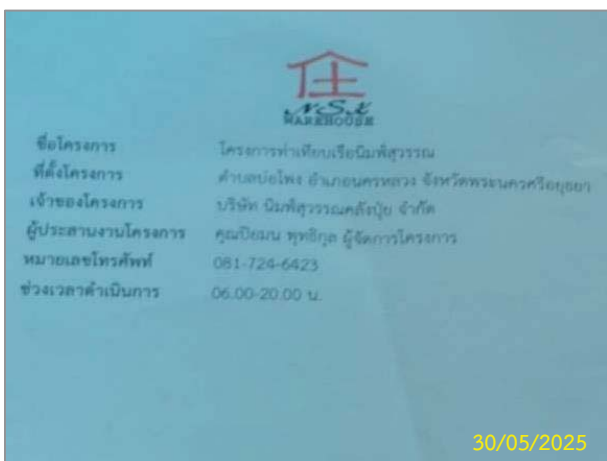
ข) ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



ค) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



ก) ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการ



ข) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ค) กิจกรรมเปิดเข้าเยี่ยมชมโครงการ
พร้อมการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย

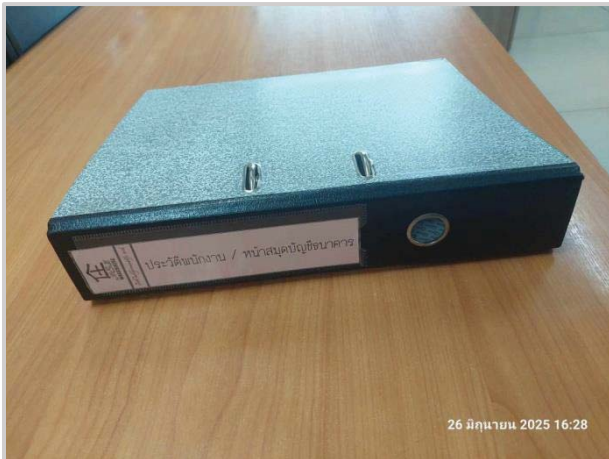


ง) กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน



จ) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน

รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ก) เพิ่มประวัติคนงานประจำโครงการ



ข) การสนับสนุนงบประมาณให้กับ
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล



ค) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ง) คนงานสวมใส่น้ำกากป้องกันฝุ่น



พนักงานทุกคนใส่น้ำกากอนามัย



การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

จ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



การจัดเตรียมแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ



การสุ่มตรวจโควิดพนักงาน โดยใช้ ATK

จ) (ต่อ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ก) พนักงานประจำท่าเรือ



ข) การให้ความรู้พนักงาน



ค) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ง) อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



จ) การฝึกซ้อมแผนดับเพลิง อพยพหนีไฟ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง การบรรเทาสาธารณภัย
การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย



ฉ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ



ช) การตรวจสอบสภาพระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย



ซ) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



ณ) ถังเก็บน้ำสำรอง

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ญ) การจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและขวดน้ำส่วนบุคคลให้แก่พนักงาน

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-13 แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ